

平成30年度 無人航空機に係る事故トラブル等の一覧(国土交通省に報告のあったもの)

No.	発生日	飛行させた者又は所属団体等	飛行場所	機体 (種類、特徴等)	事案の概要	航空法上の許可・承認の要否	許可・承認の有無	当局の対応	報告された原因分析及び是正措置
1	2018/4/6	(不明)	千葉県白井市 (高度4000ft付近)	無人航空機らしき 物体	平成30年4月6日10時10分頃、東京国際空港に着陸進入中のJAL304便が、千葉県白井市高度約4000ft付近において無人航空機らしき物体が高度差約10m飛行しているのを視認した。無人航空機らしき物体は、黒色で直径約2m程度とのことであった。	不明	—	・周辺で無人航空機を飛行させた者の有無を調査したが、確認できていない。	【原因分析】 — 【是正措置】 —
2	2018/4/22	個人	神奈川県相模原市	マルチコプター プロペラ除く直径約40cm、最大離陸重量約1.5kg	・操縦訓練のため無人航空機を飛行させていたところ、突如操縦不能となり、回復操作を行ったが、反応せず、無人航空機を紛失させた。 ・本件事案による人の負傷及び第三者の物件の被害はなかった。 ・なお、操縦者の操縦経験は10時間以上。	不要	無	・原因分析と再発防止策の検討を指示した。	【原因分析】 ・機体を常時監視すべきところ、送信機に映し出された映像に気を取られ、周囲の状況や機体の姿勢への注意力を欠いた結果、樹木等に接触して墜落したと考えられる。 【是正措置】 ・目視内の飛行を行う際は、機体の姿勢や周囲の状況を注視し、送信機に映し出される情報の確認は、安全確認の範囲に留める。
3	2018/5/1	個人	愛知県弥富市	ヘリコプター 全長約3.6m、ローター直径約3.1m、最大離陸重量約90kg	・農業散布のため無人航空機を飛行させていたところ、操縦を誤り、墓石に接触し、墓石及び無人航空機が損傷した。 ・本件事案による人の負傷の被害はなかった。 ・なお、操縦者の操縦経験は10時間以上。	第132条の2第5号及び第6号(危険物の輸送及び物件投下)	有	・原因分析と再発防止策の検討を指示した。	【原因分析】 ・現在確認中 【是正措置】 ・現在検討中
4	2018/5/4	個人	福井県三方上中郡	ヘリコプター 全長約1.6m、ローター直径約0.9m、最大離陸重量約27kg	・農業散布のため無人航空機を飛行させていたところ、離陸時に突風に煽られ機体が横転し、操縦者に接触した。操縦者は右足膝に裂傷を負った。 ・本件事案による第三者の物件の被害はなかった。 ・なお、操縦者の操縦経験は10時間以上。	第132条第2号(人口集中地区)、第132条の2第1号、第3号、第5号及び第6号(夜間飛行、30m未満の飛行、危険物の輸送及び物件投下)	有	・原因分析と再発防止策の検討を指示した。	【原因分析】 ・離陸時の予期しない突風に対応できず機体が姿勢を崩したものと考えられる。 【是正措置】 ・気象状態を常に把握し、状況が変化した場合は直ちに飛行を中止する。

No.	発生日	飛行させた者又は所属団体等	飛行場所	機体 (種類、特徴等)	事案の概要	航空法上の許可・承認の要否	許可・承認の有無	当局の対応	報告された原因分析及び是正措置
5	2018/5/11	個人	福島県大沼郡	マルチコプター プロペラ除く直径約40cm、最大離陸重量約1.5kg	<ul style="list-style-type: none"> 趣味のため無人航空機を飛行させていたところ、突如機体が制御不能となり、墜落した。 本件事案による人の負傷及び第三者の物件の被害はなかった。 なお、操縦者の操縦経験は10時間以上。 	不要	有	・原因分析と再発防止策の検討を指示した。	<p>【原因分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> 送信機と機体の通信が途切れ、何らかの異常により位置情報が取得できなくなり墜落したものと考えられる。 <p>【是正措置】</p> <ul style="list-style-type: none"> 機体のメンテナンス、周辺環境の確認、他の事故事例の把握や危険予測を踏まえた飛行計画の立案を徹底する。
6	2018/5/14	行政機関	宮崎県えびの市	マルチコプター プロペラ除く直径約40cm、最大離陸重量約1.5kg	<ul style="list-style-type: none"> 調査のため無人航空機を飛行させていたところ、突如機体が制御不能となり、紛失した。 本件事案による人の負傷及び第三者の物件の被害はなかった。 なお、操縦者の操縦経験は10時間以上。 	第132条の2第1号、第2号、第3号(夜間飛行、目視外飛行及び30m未満の飛行)	有	・原因分析と再発防止策の検討を指示した。	<p>【原因分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現在確認中 <p>【是正措置】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現在検討中
7	2018/5/26	個人	千葉県東金市	マルチコプター プロペラ除く直径約17cm、最大離陸重量約0.4kg	<ul style="list-style-type: none"> 趣味のため無人航空機を飛行させていたところ、自動帰還機能作動中に突如機体が制御不能となり、墜落した。 本件事案による人の負傷及び第三者の物件の被害はなかった。 なお、操縦者の操縦経験は28時間以上。 	不要	有	・原因分析と再発防止策の検討を指示した。	<p>【原因分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> バッテリー残量が想定より早く消費したため、予期しない自動帰還機能の作動によって、水上に不時着したものと考えられる。 <p>【是正措置】</p> <ul style="list-style-type: none"> 飛行前のバッテリーの残量確認を徹底するとともにバッテリー残量に注視して飛行させる。
8	2018/5/28	個人	北海道上川郡	マルチコプター プロペラ除く直径約40cm、最大離陸重量約1.5kg	<ul style="list-style-type: none"> 山間部での設備点検のため無人航空機を飛行させていたところ、操縦が不能となり、無人航空機を紛失した。 本件事案による人の負傷及び第三者の物件の被害はなかった。 なお、操縦者の操縦経験は10時間以上。 	不要	有	・原因分析と再発防止策の検討を指示した。	<p>【原因分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現在確認中 <p>【是正措置】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現在検討中

※国土交通省では、報告者等への個別の指導のほか、無人航空機による事故等の防止に役立てるため、関連団体等に対し、情報提供等を行っているところ。